

Motori elettrici asincroni
IEC standard

*IEC standard
induction motors*



60
years
1966-2026





MOTORI ELETTRICI MADE IN ITALY DAL 1966

SOGA® è lo storico brand del Gruppo Soga Energy Team dedicato alla progettazione e alla produzione di motori elettrici asincroni in bassa tensione per i settori industriali.

Realizziamo i nostri motori in Italia all'interno degli stabilimenti del Gruppo, secondo il metodo Lean Manufacturing e seguendone con grande flessibilità tutte le fasi della lavorazione, dagli avvolgimenti alle lavorazioni meccaniche (alberi, flange, scudi), dalle carpenterie (casce e scatole terminali) all'assemblaggio fino al collaudo di ogni unità, grazie a impianti automatizzati di ultima generazione e al nostro personale interno specializzato e costantemente aggiornato.

La gamma di motori asincroni IEC di SOGA include 240 modelli fino a 37 kW: **a partire dalle versioni standard, interveniamo su ogni componente** con customizzazioni elettriche e meccaniche **offrendo soluzioni inedite, uniche e totalmente "su misura"** per qualsiasi tipologia di esigenza costruttiva e di applicazione.

MADE IN ITALY ELECTRIC MOTORS SINCE 1966

SOGA® is the historic brand of the Soga Energy Team Group dedicated to the development and production of low voltage asynchronous electric motors for industrial sectors.

We manufacture our motors in Italy inside the factories of the Group, according to the Lean Manufacturing method and following with great flexibility all the production steps, from the windings up to the mechanical workings (shafts, flanges, shields), from the carpentry (housings and terminal boxes) to the assembly and testing of each unit, thanks to latest generation automatized equipment and our specialized and constantly updated internal staff.

The range of SOGA IEC asynchronous motors includes 240 models up to 37 kW: **starting from the standard versions, we operate on each component** with electrical and mechanical customizations, **by offering unrevealed, unique and totally "tailor-made" solutions** for any type of construction and application need.



Caratteristiche tecniche <i>Technical features</i>	4
Motori monofase <i>Single phase motors</i>	10
Motori monofase IE2 <i>Single phase motors IE2</i>	11
Motori monofase con disgiuntore meccanico <i>Single-phase motors with starting capacitor centrifugal switch</i>	12
Motori monofase con disgiuntore elettronico <i>Single-phase motors with starting capacitor electronic switch</i>	13
Motori trifase IE1 <i>Three phase motors IE1</i>	14
Motori trifase a doppia polarità <i>Two speed three-phase motors</i>	17
Motori trifase IE3 <i>Three phase motors IE3</i>	19
Dimensioni d'ingombro <i>Overall dimensions</i>	20



Soga electric motors.
350 models on
catalogue, unlimited
possibilities



Single-phase electric
motors, it's a matter
of choice



Our special electric
motors: unique
solutions for specific
needs



Electric motors
for railway, Soga
technology on high
speed trains



CARATTERISTICHE TECNICHE

Per scegliere in modo corretto un motore elettrico, le caratteristiche tecniche da considerare si riferiscono alle seguenti categorie:

- 1 - Normative e certificazioni
- 2 - Dati elettrici
- 3 - Dati meccanici
- 4 - Condizioni ambientali
- 5 - Esecuzioni speciali e personalizzazioni

Questo catalogo presenta la gamma di motori elettrici a induzione monofase e trifase in bassa tensione progettati e realizzati da SOGA nei nostri stabilimenti in Italia, secondo la nostra esecuzione standard:

- Conformità alle norme IEC 60034-1 e IEC 60072-1
- Funzionamento in servizio S1, S3-75%, S6-75% a seconda della serie, frequenza 50Hz
- Classe di efficienza IE1, IE2, IE3 a seconda della serie
- Altezze d'asse IEC da 63 a 200, forma costruttiva B3
- Temperatura ambiente fino a 40°C, altitudine fino a 1000 m s.l.m.
- Ventilazione IC411.

TECHNICAL FEATURES

To choose an electric motor properly, the technical features to be considered are referred to following categories:

- 1 - Standards and certifications
- 2 - Electrical data
- 3 - Mechanical data
- 4 - Environmental conditions
- 5 - Special executions and customizations

This catalogue presents SOGA induction electric motors in execution low voltage, single and three phase, designed and manufactured in our production plants in Italy according to our standard execution:

- Accordance to IEC 60034-1 and IEC 60072-1
- S1, S3-75%, S6-75% duty cycle type depending on series, 50Hz frequency
- IE1, IE2, IE3 efficiency class depending on series
- IEC frame sizes from 63 to 200, B3 constructive form
- Environment temperature up to 40°C, altitude up to 1,000 mt a.s.l.
- Ventilation IC411.

1

NORMATIVE E CERTIFICAZIONI STANDARDS AND CERTIFICATIONS

Norme di riferimento

I motori elettrici SOGA sono realizzati in conformità alle norme internazionali **IEC 60034-1** e **IEC 60072-1**.

Sono conformi anche alle seguenti direttive europee:

- **IEC 60034-30 classi di efficienza**
- **IEC 60034-2-1** metodi di prova relativi al calcolo dell'efficienza
- **2014/35/UE** direttiva bassa tensione
- **2014/30/UE** direttiva sulla compatibilità elettromagnetica (EMC).

Certificazioni

Il sistema di gestione per la Qualità di SOGA SpA è certificato ISO 9001:2015

Possiamo realizzare motori secondo le seguenti certificazioni e specifiche internazionali (Type approval) in funzione del tipo/modello di motore:

- Omologazioni settore ferroviario
- UL1446 sistema di isolamento
- ATEX zona 22 (2014/34/UE)

Per esecuzioni secondo certificazioni diverse potete contattarci:
sales.soga@sogaenergyteam.com

Standards

SOGA electric motors are manufactured according to international standards **IEC 60034-1** and **IEC 60072-1**.

Our motors are also in accordance with following European directives:

- **IEC 60034-30 efficiency classes**
- **IEC 60034-2-1** methods for determining efficiencies
- **2014/35/EU** Low Voltage Directive
- **2014/30/EU** electromagnetic compatibility (EMC) directive.

Certifications

SOGA SpA management system is ISO 9001:2015 certified.

We can produce motors according to following certifications and certificate of conformity (Type approval) upon the motor type/model:

- **Railway sector approvals**
- **UL1446 insulation system**
- **ATEX zone 22 (2014/34/EU)**

For executions upon other certifications you can contact us:
sales.soga@sogaenergyteam.com

DATI ELETTRICI ELECTRICAL DATA

Servizi

I dati relativi alle potenze dei nostri motori elettrici sono normalmente riferiti ai servizi S3 e S6. Con questi tipi di servizio il motore funziona secondo una sequenza di cicli identici comprendenti un periodo di funzionamento a carico costante e un periodo di riposo o di funzionamento a vuoto. I motori con servizio S1 sono indicati nelle tabelle.

Potenza nominale

Le potenze dei motori elettrici SOGA si riferiscono alla potenza nominale espressa in kW, ovvero la potenza in uscita resa dal motore all'albero.

Frequenza e tensione

Tutti i dati tecnici riportati si riferiscono a motori alimentati a 50Hz. I nostri motori elettrici sono disponibili in versione monofase e trifase. La normativa IEC EN 60034-1 ammette una variazione di tensione del $\pm 5\%$; in tali condizioni è consentito un aumento di sovra temperatura di 10°C .

Duty cycles

The data of the outputs for our electric motors are generally referred to S3 and S6 duty cycles. At these duty cycles, motors can operate following a sequence of identical cycles each including a time of operation at constant load and a time at rest or at no-load. Motors operating at S1 duty cycle are indicated in their tables.

Nominal output

The outputs of SOGA electric motors refer to the nominal output expressed in kW, that is the output power supplied by the motor to the shaft.

Frequency and voltage

All described technical data refer to motors supplied at 50Hz. Our electric motors are available in single and three-phase version. IEC EN 60034-1 admits a voltage variation of $\pm 5\%$ with a maximum increase of temperature rise of 10°C .

standard voltage 50Hz										
series	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
MM1, MMD1, MME1	230V							-		
MM2, MMED2, MMD2	230V						-			
MT1	400V									
MT3	-		400V							-

Classi di efficienza

I motori elettrici SOGA in versione trifase sono disponibili in versione standard trifase a singola polarità e in classe di efficienza IE3 in ottemperanza alla normativa IEC 60034-30, che definisce le classi di efficienza IE (International Efficiency) per i motori asincroni trifase a gabbia e a singola velocità con potenze da 0,75 kW a 375 kW, tensione fino a 1000V e funzionamento in servizio continuo.

IE1 STANDARD EFFICIENCY

Motori in esecuzione 2, 4, 6, 8 poli per mercati extra UE o per mercati UE in applicazioni che non richiedono rendimenti elevati, con funzionamento in servizio S6-75%.

IE2 HIGH EFFICIENCY

Motori realizzati da SOGA in esecuzione 2 poli con potenze da 0,18 kW a 3 kW. Queste macchine funzionano in servizio continuativo S1 e offrono un rendimento elevato, conforme alle classi di efficienza della IEC 60034-30. Il catalogo SOGA propone modelli IP55 senza disgiuntore, con disgiuntore elettronico o con disgiuntore meccanico, a seconda della taglia.

IE3 PREMIUM EFFICIENCY

Motori realizzati da SOGA in esecuzione 2 e 4 poli con potenze da 0,75 kW. Offrono un rendimento elevato garantendo un forte calo nel consumo di elettricità che consente di recuperarne totalmente l'investimento fin dal primo anno di utilizzo. Grazie al loro design ottimizzato per l'alta efficienza, i motori IE3 procurano agli avvolgimenti uno stress termico molto più basso rispetto ai motori con rendimenti standard IE1, consentendo una durata maggiore del motore. Nei motori IE3, esecuzioni diverse dallo standard 50Hz possono comportare variazioni nei livelli di efficienza.

Efficiency classes

SOGA three-phase electric motors are available in standard single speed three-phase version and IE3 version in compliance with IEC 60034-30 defining IE efficiency classes (International Efficiency) for single speed squirrel cage three-phase asynchronous motors with outputs from 0,75 kW to 375 kW, voltage up to 1000V and continuous duty operation.

IE1 STANDARD EFFICIENCY

Motors in execution 2, 4, 6, 8 poles for extra EU markets or for EU markets used in applications not requiring high efficiency, operating in S6-75% duty.

IE2 HIGH EFFICIENCY

Motors realized by SOGA in execution 2 poles from 0,18 kW to 3 kW. These machines operate in S1 duty cycle and offer a high efficiency compliant with the efficiency classes as stated in IEC 60034-30. SOGA catalogue offers IP55 models without switch, with electronic switch or with centrifugal switch, depending on the size.

IE3 PREMIUM EFFICIENCY

Motors realized by SOGA in 2 and 4 pole execution from 0,75 kW. They offer a high premium efficiency by ensuring a strong decrease in electricity consumption, allowing to recover the investment from the first year of use. Thanks to their design optimized for high efficiency, IE3 motors ensure the windings a much lower thermal stress than motors with IE1 standard efficiency, allowing a longer motor life. For IE3 models, executions different from the standard 50Hz may change variations in the efficiency levels.

Utilizzo a 60 Hz

La frequenza considerata come standard per i motori SOGA è 50Hz. I motori trifase standard possono funzionare anche a 60Hz. Su richiesta possiamo realizzare motori con tensioni speciali.

Classi di isolamento

I motori SOGA in classe di efficienza IE1 standard efficiency e IE2 high efficiency hanno classe di isolamento F. I motori IE3 premium efficiency sono realizzati in classe di isolamento F con sovratemperatura di classe B.

Motori in classe H sono disponibili a richiesta.

Sistemi di trattamento e post-trattamento avvolgimenti

I processi primari di trattamento applicati sugli avvolgimenti statorici dei motori SOGA sono i seguenti:

- 1. Impregnazione a immersione con vernice idrosolubile:** prevista come trattamento sui motori monofase e trifase fino alla taglia IEC132. Gli avvolgimenti vengono immersi in una vasca aperta contenente vernice idrosolubile (monocomponente).
- 2. Impregnazione a immersione con resina poliesteri:** prevista come trattamento sui motori trifase dalla taglia IEC132 a IEC200. Gli avvolgimenti vengono immersi in una vasca aperta contenente resina poliesteri (monocomponente) con un controllo attivo e costante della temperatura.
- 3. Impregnazione sottovuoto VPI** con resina epossidica, previsto come trattamento su richiesta: la resina (monocomponente) viene applicata in autoclave con sistema sottovuoto VPI Vacuum Pressure Impregnation al fine di eliminare ogni traccia di umidità, aria e gas negli avvolgimenti. Ideale per applicazioni con tensioni elevate.
- 4. Incapsulamento sottovuoto con resina bicomponente:** previsto come trattamento su richiesta tramite resina epossidica bicomponente, raccomandato per macchine elettriche rotanti utilizzate in condizioni estreme e, in generale, quando è fondamentale garantire il più elevato grado di affidabilità degli avvolgimenti in settori quali l'automotive, l'eolico e il ferroviario.

A richiesta, su avvolgimenti già impregnati può essere applicato il processo di tropicalizzazione dello statore come post-trattamento, quando i motori sono utilizzati in ambienti con tasso di umidità >95% e in ambienti salini (applicazioni marine). Come esecuzione speciale sono previsti anche avvolgimenti con sistema di isolamento UL1446.

Utilizzo con inverter

La serie standard dei nostri motori a partire dalla taglia IEC112 è adatta al funzionamento con inverter essendo dotati di separatori di fase sulle testate degli avvolgimenti. Motori con tale esecuzione si possono realizzare a richiesta anche su taglie inferiori a IEC112.

Prove e collaudi

Tutti i nostri motori vengono collaudati direttamente in linea di produzione. La nostra testing room e il nostro staff sono a disposizione dei clienti che desiderano o hanno necessità di fare ulteriori collaudi su motori customizzati realizzati da SOGA, negli ambiti applicativi che lo richiedano quali ad esempio il ferroviario.

Targhe motori

I motori SOGA vengono forniti con targhe metalliche o adesivi che riportano i dati elettrici principali.

			
Soga S.p.A. www.sogamotors.com Montecchia Magliore (VI) Italy Tel. +39 0444 747700 Made in Italy			
MOTOR 1 Phase		Cod.	
TYPE	S/N		
V	n	Hz	
kW	A		
rpm	cos		
S	C ₁	uF	C ₂ uF
IP	ICL	Kg	
IEC 60034-1 Data:			

series MM1, MMD1, MME1

			
Soga S.p.A. www.sogamotors.com Montecchia Magliore (VI) Italy Tel. +39 0444 747700 Made in Italy			
MOTOR 3 Phase		Cod.	
TYPE	S/N		
IP	ICL	S	cos
V	Hz	kW	A
rpm	Kg		
IEC 60034-1 Data:			

series MT1

			
Soga S.p.A. www.sogamotors.com Montecchia Magliore (VI) Italy Tel. +39 0444 747700 Made in Italy			
MOTOR 3 Phase		Cod.	
TYPE	S/N		
IP	ICL	S	Kg
V	Hz	kW	A
rpm	cos		
IEC 60034-1 Data:			

series MT3

60 Hz use

The standard frequency for SOGA motors is 50Hz. Standard three-phase motors can also operate at 60Hz. On request we can manufacture motors with special voltages.

Insulation classes

SOGA motors in efficiency class IE1 (standard efficiency) and IE2 (high efficiency) have insulation class F. IE3 premium efficiency motors are Class F insulated with temperature rise Class B.

Motors in Class H are available on request.

Windings treatment and post-treatments systems

Primary processes applied on stator windings for SOGA motors are the following:

- 1. Impregnation by dip with water-based varnish:** treatment for single and three phase motors up to size IEC132. Windings are dipped in an open tank containing water-based varnish (single-component).
- 2. Impregnation by dip with polyester resin:** treatment for three phase motors from size IEC132 to IEC200. Windings are dipped in an open tank containing insulating polyester resin (single-component) while an active and constant check of the temperature is also applied.
- 3. VPI vacuum encapsulation with epoxy resin:** it is a treatment on request. The epoxy resin (single-component) is applied in autoclave through VPI (Vacuum Pressure Impregnation) system in aim to eliminate any moisture, air and gas in the windings. It is suitable for high voltage applications.
- 4. Vacuum encapsulation with bi-component resin:** treatment on request through epoxy bi-component resin, recommended for rotating electrical machines used in extreme contexts and, more generally, when the priority is to ensure the highest reliability level of the windings, for instance in automotive, wind and railway industry.

On request, on windings which have been previously impregnated, it is possible to apply tropicalization process on stators as a post-treatment, when the motors are used in high moisture (>95%) and saline environments (marine applications).

As a special execution we can also supply windings with UL1446 insulation system.

Use with inverter

The standard series of our motors starting from size IEC112 is suitable for use with inverter, being equipped with phase separators on the end windings. Motors with this execution can also be realized on sizes below IEC112, on request.

Testing

Each of our motors is tested directly in our production lines.

Our testing room and staff are available to customers who want or need to do further tests on custom-made motors manufactured by SOGA, for applications requiring this such as railway.

Motor plates

SOGA motors are supplied with metal plates or stickers describing the main electrical data.

3

DATI MECCANICI MECHANICAL DATA

Bilanciatura del rotore

La bilanciatura del rotore viene applicata a partire dall'altezza d'asse IEC112. Nel caso dei motori IE3 la bilanciatura grado 6.3 si applica a tutti i motori a partire dalla taglia IEC80. Su richiesta possiamo garantire bilanciature grado 2.5 come per il settore ferroviario con il fine di ridurre le vibrazioni meccaniche durante il funzionamento a regime.

Rotor balancing

The rotor balancing is applied from size IEC112. For IE3 range the balancing 6.3 grade is applied to all motors starting from IEC80. On request we can ensure balancing grade 2.5 such as for railway sector, reducing mechanical vibrations while the motor is running at full speed.

Materiali costruttivi / Construction materials

IEC											
phase	part	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
1+3	cassa housing	aluminium									
1+3	scudo anteriore drive-end shield	aluminium							cast-iron		
1+3	scudo posteriore non-drive-end shield	aluminium							cast-iron		
1+3	flangia flange	aluminium							cast-iron		
1	copriventola fan cover	steel									
1	scatola portacondensatore capacitor box	plastic					aluminium				
3	coprimorsettiera terminal box	plastic					aluminium				
1+3	albero shaft	steel C45									

Forme costruttive

L'accoppiamento standard è la forma B3 con piedi. Forme costruttive differenti sono realizzabili a richiesta.

Construction forms

Standard coupling is B3 with feet. Different couplings are available on request.

piedi feet  B3  B6  B7  V36	
flangia a fori passanti flange with through holes  B5  V1  V3	
flangia a fori filettati flange with threaded holes  B14  V18  V19	
piedi e flangia feet and flange  B35  B34  V15  V15	

Grado di protezione

I motori elettrici SOGA monofase e trifase hanno grado di protezione standard IP54 o IP55 a seconda dell'altezza d'asse. I motori IE3 e IE2 hanno grado di protezione IP55. Gradi di protezione superiori sono disponibili come esecuzione personalizzata.

Protection degree

SOGA single and three-phase motors are IP54 or IP55 depending on the frame size. IE3 AND IE2 motors are IP55 standard. Higher protection degrees are available as customized execution.

		IEC									
series		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
MM1, MMD1, MME1		IP54							-		
MM2, MME2, MMD2		IP55							-		
MT1		IP54							IP55		
MT3		-				IP55					-

Cuscinetti

I motori SOGA sono equipaggiati con cuscinetti radiali a sfere di marchi premium quality lubrificati a vita. Per la manutenzione si consiglia la sostituzione secondo le ore di lavoro indicate nei manuali SOGA disponibili per ogni serie e consultabili sul nostro sito: www.sogaenergyteam.com/it/manuali

Bearings

SOGA motors are equipped with premium-branded radial ball bearings lubricated-for-life. For maintenance, we recommend to replace them considering the working hours as described in the motors manuals available for each series on our website: www.sogaenergyteam.com/manuals

CONDIZIONI AMBIENTALI

ENVIRONMENTAL CONDITIONS

Fattori correttivi

Le norme IEC 60034-1 e IEC 60072-1 fanno riferimento a una temperatura ambiente non superiore a 40°C e a un'altitudine fino a 1000 m s.l.m. Quando i motori devono funzionare in condizioni differenti, è necessario apportare una correzione di potenza. La tabella sotto riportata esprime i valori percentuali di potenza ottenibile da un motore al variare della temperatura e dell'altitudine.

Correction factors

IEC 60034-1 and IEC 60072-1 standards refer to ambient temperature not exceeding 40°C and altitude up to 1000 m a.s.l. When the motors operate in different conditions, it is necessary to apply a correction factor. The table below expresses the percentage values of power that can be obtained by a motor when temperature and altitude change.

temperatura ambiente ambient temperature	°C	40	45	50	55	60	70	-
potenza in % della nominale rating in % of nominal		100	96,5	93	90	86,5	79	-
altitudine s.l.m. altitude a.s.l.	m	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000
potenza in % della nominale power in % of nominal		100	97	94,5	92	89	86,5	83,5

Ambienti umidi

Per l'utilizzo dei motori in ambienti umidi è prevista l'installazione di scaldiglie anticondensa e fori anticondensa sulla cassa.

Humid environments

For motors used in humid environments, anticondensation heaters and holes can be applied on the housing.

Rumorosità

La tabella sottostante riporta i valori medi di rumorosità in Pressione Sonora (LpA) e in Potenza Sonora (LwA) ammissibili dalle macchine elettriche stabiliti dalla normativa IEC EN60034-9. I valori di rumore sono misurati a un metro di distanza in conformità alla norma ISO 1680

Noise level

The table below shows the average noise values in Sound Pressure (LpA) and Sound Power (LwA) admissible by electrical machines established by IEC EN60034-9. Noise values are measured at a distance of one meter according to ISO 1680.

Acoustic pressure LpA – Acoustic power LwA - dB(A)								
IEC	2 POLES		4 POLES		6 POLES		8 POLES	
	LpA	LwA	LpA	LwA	LpA	LwA	LpA	LwA
63	62	72	58	68	53	63	-	-
71	64	74	59	69	55	65	52	62
80	68	78	61	71	58	68	55	65
90	70	80	63	73	60	70	58	68
100	74	84	65	75	62	72	60	70
112	76	86	66	76	62	72	60	70
132	77	87	66	76	62	72	60	70
160	78	88	66	76	62	72	60	70
180	90	100	84	94	76	86	72	82
200	92	102	84	94	76	86	76	86

ESECUZIONI SPECIALI E PERSONALIZZAZIONI

SPECIAL EXECUTIONS AND CUSTOMIZATIONS

SOGA progetta e produce motori con caratteristiche elettriche e meccaniche speciali e customizzate intervenendo su ciascun componente partendo dalla nostra gamma standard, progettati dal nostro ufficio tecnico o secondo le specifiche indicate dal cliente per realizzare motori in grado di integrarsi con le sue esigenze costruttive specifiche.

Eseguiamo esecuzioni speciali per moltissimi ambiti applicativi dall'industria al settore ferroviario (ad esempio: compressori, pompe, carroporti, macchine per l'industria alimentare, ascensori, macchine da taglio, aspiratori, autolavaggi, idropultrici, spruzzatori, ventilatori).

Le customizzazioni sono possibili per lotti quantitativi concordati con il nostro ufficio commerciale.

Esempi di customizzazioni elettriche:

- Avvolgimenti speciali (doppia impregnazione, doppio senso di rotazione, motori bifase, incapsulamento, impregnazione VPI, sistemi di isolamento, tensione e frequenza speciale, tropicalizzazione, ecc.)
- Isolamento classe H
- Protezioni termiche e klixon
- Separatori di fase
- Termistori
- Aggiunta di interruttori bipolari e tripolari, encoder.

Esempi di customizzazioni meccaniche:

- Alberi speciali (doppia sporgenza, albero cavo, ceramicatura, dentatura, filettatura, inox e altri materiali speciali, tempratura, ecc.)
- Casse speciali (su misura e in materiale su richiesta)
- Cavi uscenti
- Flange e scudi speciali (ridotti, in ghisa, su progetto del cliente)
- Freni di sicurezza
- Riduttori di velocità
- TEFV Ventilazione assistita (IC416).

Ulteriori personalizzazioni:

- Verniciatura esterna a polveri epossidiche blu RAL 5010 o nero RAL 9005.

Certificazioni:

- Omologazioni settore ferroviario
- UL 1446 sistema di isolamento
- ATEX zona 22 (2014/34/UE).

SOGA designs and manufactures motors with special and custom-made electrical and mechanical features by taking action on each component starting from our standard range, designed by our technical office or in accordance with the specifications indicated by the customer, to create motors fully integrated with his construction needs.

We manufacture special executions for many applications from industry to railway (few examples: compressors, pumps, cranes, machines for food industry, elevators, cutting machines, aspirators, car-washers, hydro-cleaners, sprayers, ventilators).

Customizations are possible for production quantities agreed with our sales office.

Examples of electrical customizations:

- Special windings (double impregnation, double speed rotation, double phase, encapsulation, VPI impregnation, insulation systems, special voltage, special frequency, tropicalization, etc.)
- Class H insulation
- Thermal protections and klixon
- Phase separators
- Thermistors
- Addition of bipolar and tripolar switches, encoders.

Examples of mechanical customizations:

- Special shafts (ceramic coating, hardening, stainless steel and other special materials, splined shafts, etc.)
- Special housings (made to measure and with materials on request)
- Outgoing cables
- Special flanges and shields (reduced dimension, cast iron, on customer's project)
- Safety brakes
- Gearboxes
- TEFV Totally Enclosed Force ventilated (IC416).

More customizations:

- Painting with epoxy powder in blue RAL 5010 or black RAL 9005

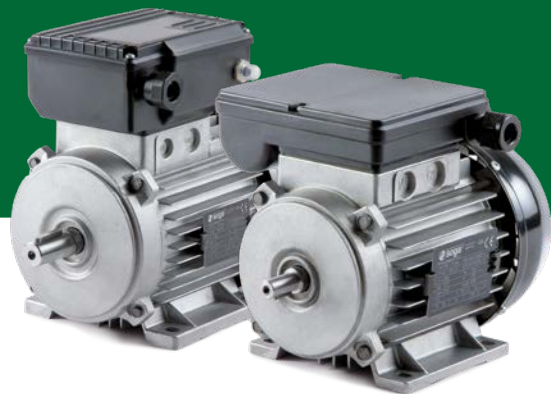
Certifications:

- Railway sector approvals
- UL 1446 insulation system
- ATEX zone 22 (2014/34/UE).

MM1

Motori monofase

Single-phase motors



2 POLES

230 V / 50 Hz

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Isp/I ¹⁾	Msp/M ²⁾	inertia	mass B3
		IEC	kW									
			duty	rpm	%	p. f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	kg
MM1 63MA/2	63M	0,18	S3 75%	2750	58	0,96	1,4	0,6	2,8	0,6	0,00021	3,9
MM1 63MB/2	63M	0,25	S3 75%	2750	60	0,96	1,9	0,9	2,8	0,6	0,00024	4,3
MM1 63MC/2	63M	0,37	S3 75%	2750	58	0,96	2,9	1,3	2,8	0,6	0,0003	4,6
MM1 71MA/2	71M	0,37	S3 75%	2750	60	0,96	2,8	1,3	2,8	0,6	0,00042	5,8
MM1 71MB/2	71M	0,55	S3 75%	2750	61	0,96	4,1	1,9	2,8	0,6	0,00051	6,6
MM1 71MC/2	71M	0,75	S3 75%	2750	67	0,96	5,1	2,6	2,8	0,6	0,0006	7,1
MM1 71MD/2	71M	1,1	S3 75%	2750	65	0,96	7,7	3,8	2,8	0,6	0,00072	7,6
MM1 80MB/2	80M	0,75	S3 75%	2750	60	0,93	5,8	2,6	2,8	0,6	0,0009	9,4
MM1 80MC/2	80M	1,1	S3 75%	2750	61	0,94	8,3	3,8	2,8	0,6	0,0012	10,9
MM1 80MD/2	80M	1,5	S3 75%	2750	64	0,97	10,5	5,2	3	0,6	0,0013	11,6
MM1 80ME/2	80M	2	S3 75%	2780	66	0,98	13,5	6,9	3	0,6	0,0015	12,8
MM1 90SB/2	90S	1,85	S3 75%	2750	69	0,96	12,2	6,4	3	0,6	0,0018	14,2
MM1 90LA/2	90L	2,2	S3 75%	2750	72	0,97	13,7	7,6	3,5	0,6	0,0021	17,1
MM1 100LA/2	100L	2,2	S3 75%	2800	70	0,97	14	7,5	3,5	0,6	0,0039	18,9

4 POLES

230 V / 50 Hz

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Isp/I ¹⁾	Msp/M ²⁾	inertia	mass B3
		IEC	kW									
			duty	rpm	%	p. f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	kg
MM1 63MB/4	63M	0,18	S3 75%	1350	47	0,92	1,8	1,3	2	0,6	0,00033	4,4
MM1 71MB/4	71M	0,3	S3 75%	1350	51	0,94	2,7	2,1	2,5	0,6	0,00096	6,3
MM1 71MC/4	71M	0,37	S3 75%	1350	53	0,94	3,2	2,6	2,5	0,6	0,0011	7,2
MM1 80MA/4	80M	0,37	S3 75%	1350	55	0,94	3,1	2,6	2,5	0,6	0,0014	6,9
MM1 80MB/4	80M	0,55	S3 75%	1350	59	0,94	4,3	3,9	2,5	0,6	0,0017	8,4
MM1 80MC/4	80M	0,75	S3 75%	1350	60	0,95	5,7	5,3	2,5	0,6	0,0022	9,8
MM1 80MD/4	80M	1,1	S3 75%	1350	61	0,95	8,3	7,8	2,5	0,6	0,0027	11,9
MM1 90SB/4	90S	1,1	S3 75%	1380	63	0,97	7,8	7,6	3	0,6	0,0029	13,2
MM1 90LA/4	90L	1,5	S3 75%	1400	67	0,97	10	10,2	3	0,6	0,0031	15,2
MM1 90LB/4	90L	1,85	S3 75%	1400	68	0,98	12	12,6	3	0,6	0,0036	17,2
MM1 90LC/4	90L	2,2	S3 75%	1400	73	0,94	14	15	3	0,6	0,0038	18
MM1 100LB/4	100L	2,2	S3 75%	1420	75	0,95	13,5	14,8	3,5	0,6	0,0059	21,4

6 POLES

230 V / 50 Hz

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Isp/I ¹⁾	Msp/M ²⁾	inertia	mass B3
		IEC	kW									
			duty	rpm	%	p. f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	kg
MM1 80MA/6	80M	0,25	S3 75%	900	54	0,91	2,2	2,7	2,5	0,6	0,0017	8,4
MM1 80MB/6	80M	0,37	S3 75%	900	51	0,91	3,5	3,9	2,5	0,6	0,0022	9,8
MM1 80MC/6	80M	0,55	S3 75%	900	55	0,91	4,8	5,8	2,5	0,6	0,0027	11,1
MM1 90LA/6	90L	0,75	S3 75%	920	58	0,92	6,1	7,8	3	0,6	0,0031	15,2
MM1 90LB/6	90L	1,1	S3 75%	920	59	0,92	8,8	8,8	3	0,6	0,0036	17,2

1) Isp/I= corrente di spunto / corrente a pieno carico - Isp/I= starting current / fullLoad current

2) Msp/M= coppia di spunto / coppia a pieno carico - Msp/M= starting torque / fullLoad torque

MM2 MME2 MMD2 Motori monofase IE2

Single-phase motors IE2



Rendimento nominale a pieno carico IE2, misura dell'efficienza secondo norma IEC 60034-2-1 per servizio continuo.
Esecuzioni diverse dallo standard possono comportare variazioni nell'efficienza: contattateci

IE2 nominal efficiency at full load, efficiency testing according to IEC 60034-2-1 for continuous duty.
Executions different from the standard may change the efficiency: please contact us

2 POLES

230 V / 50 Hz - high starting torque

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Isp/I ⁽¹⁾	Msp/M ⁽²⁾	inertia	mass for B3
	IEC	kW	duty	rpm	%	p. f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	kg
CON CONDENSATORE DI MARCIA RUN CAPACITOR ONLY												
MM2 63 MA/2	63M	0,18	S1	2800	60,4	0,96	1,3	0,6	0,6	0,6	0,0002	3,9
MM2 63 MB/2	63M	0,25	S1	2830	64,8	0,93	1,8	0,85	0,85	0,6	0,00026	4,3
CON DISGIUNTORE ELETTRONICO WITH STARTING CAPACITOR ELECTRONIC SWITCH												
MME2 71 MA/2	71M	0,37	S1	2810	69,5	0,99	2,4	1,25	1,25	1,5	0,00037	5,8
MME2 71 MC/2	71M	0,55	S1	2840	74,1	0,96	3,3	1,85	1,85	1,5	0,00054	7,5
MME2 71 MD/2	71M	0,75	S1	2840	77,4	0,98	4,3	2,52	2,52	1,5	0,00066	9
CON DISGIUNTORE CENTRIFUGO WITH STARTING CAPACITOR CENTRIFUGAL SWITCH												
MMD2 80 MC/2	80M	0,75	S1	2910	77,4	0,96	4,4	2,46	2,46	1,5	0,00119	11,5
MMD2 80 MD/2	80M	1,1	S1	2860	79,6	0,97	6,2	3,7	3,7	1,5	0,00141	14
MMD2 90 LA/2	90L	1,5	S1	2880	81,3	0,98	8,2	5	5	1,5	0,00207	17
MMD2 100 LA/2	100L	1,8	S1	2870	82,2	0,98	9,7	6	6	1,5	0,00286	19
MMD2 100 LB/2	100L	2,2	S1	2890	83,2	0,98	12	7,27	7,27	1,5	0,00363	22,4
MMD2 112 MB/2	112M	3	S1	2910	84,6	0,99	15,8	9,83	9,83	1,5	0,0056	31

1) Isp/I= corrente di spunto / corrente a pieno carico - Isp/I= starting current / full-load current
2) Msp/M= coppia di spunto / coppia a pieno carico - Msp/M= starting torque / full-load torque

DIMENSIONI D'INGOMBRO SU RICHIESTA
OVERALL DIMENSIONS ON REQUEST

MMD1 Motori monofase con disgiuntore meccanico

Single-phase motors with starting capacitor centrifugal switch



2 POLES

230 V / 50 Hz - high starting torque

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Ispl/l ¹⁾	Msp/M ²⁾	inertia	mass B3
	IEC	kW	duty	rpm	%	p. f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	kg
MMD1 80MB/2	80M	0,75	S3 75%	2800	60	0,93	5,8	2,6	2,8	2	0,0037	10,1
MMD1 80MC/2	80M	1,1	S3 75%	2800	61	0,94	8,3	3,8	2,8	2	0,0045	11,5
MMD1 80MD/2	80M	1,5	S3 75%	2800	64	0,97	10,5	5,1	3	2	0,0048	12,2
MMD1 90SB/2	90S	1,85	S3 75%	2800	69	0,95	12,2	6,3	3	2	0,0085	15
MMD1 90LA/2	90L	2,2	S3 75%	2800	70	0,97	14	7,5	3,5	2	0,0098	17,5
MMD1 100LB/2	100L	3	S3 75%	2850	71	0,92	20	10,1	4,5	2	0,023	23
MMD1 100LC/2	100L	4	S3 75%	2850	79	0,92	24	13,4	4,5	2	0,025	24,3

4 POLES

230 V / 50 Hz - high starting torque

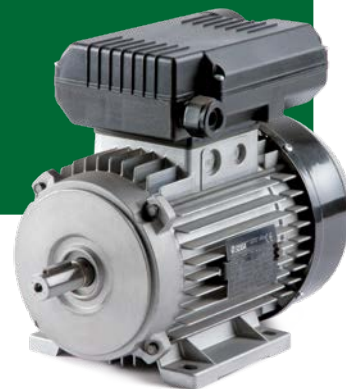
model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	Ispl/l ¹⁾	torque	Msp/M ²⁾	Inertia	mass B3
	IEC	kW	duty	r.p.m.	%	p.f.	A	p.u.	Nm	p.u.	Kgm ²	Kg
MMD1 80MB/4	80M	0,55	S3 75%	1400	59	0,94	4,3	3,8	2,5	1,8	0,0055	9
MMD1 80MC/4	80M	0,75	S3 75%	1400	60	0,95	5,7	5,1	2,5	1,8	0,0064	10,4
MMD1 90SB/4	90S	1,1	S3 75%	1400	63	0,97	7,8	7,5	3	1,8	0,0098	13,6
MMD1 90LA/4	90L	1,5	S3 75%	1400	67	0,97	10	10,2	3	1,8	0,019	15,7
MMD1 90LB/4	90L	1,85	S3 75%	1400	68	0,98	12	12,6	3	1,8	0,023	17,7
MMD1 100LB/4	100L	2,2	S3 75%	1420	74	0,96	13,5	14,8	4,5	1,8	0,037	21,7
MMD1 100LC/4	100L	2,6	S3 75%	1420	74	0,96	16	17,5	4,5	1,8	0,043	24,2

1) Ispl/l= corrente di spunto / corrente a pieno carico - Ispl/l= starting current / fullLoad current

2) Msp/M= coppia di spunto / coppia a pieno carico - Msp/M= starting torque / fullLoad torque

MME1 Motori monofase con disgiuntore elettronico

Single-phase motors with starting capacitor electronic switch



2 POLES

230 V / 50 Hz - high starting torque

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Ispl/l ¹⁾	Msp/M ²⁾	Inertia	mass B3
	IEC	kW	duty	r.p.m.	%	p.f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	Kg
MME1 112MB/2	112M	4	S3 75%	2780	80	0,99	22	13,7	5,8	1,5	0,0057	29,5
MME1 112MC/2	112M	5,5	S3 75%	2800	75	0,99	32	18,8	6	1,5	0,0072	34,5
MME1 132SA/2	132S	5,5	S3 75%	2850	78	0,99	30,8	18,4	6,2	1,5	0,0143	42,2
MME1 132SB/2	132S	7,5	S3 75%	2860	82	0,99	40,2	25	6,5	1,5	0,0154	50

4 POLES

230 V / 50 Hz - high starting torque

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Ispl/l ¹⁾	Msp/M ²⁾	Inertia	mass B3
	IEC	kW	duty	r.p.m.	%	p.f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	Kg
MME1 112MA/4	112M	3	S3 75%	1370	76	0,98	17,5	20,9	5,2	1,5	0,0105	29
MME1 112MB/4	112M	4	S3 75%	1380	77	0,99	22,8	27,7	5,5	1,5	0,0134	32,5
MME1 132SA/4	132S	4	S3 75%	1400	75	0,98	23,6	27,3	5,8	1,5	0,0232	37
MME1 132SB/4	132S	5,5	S3 75%	1410	81	0,98	30	37,2	6	1,5	0,0286	42
MME1 132MA/4	132M	7,5	S3 75%	1420	83	0,98	40	50,4	6,5	1,5	0,0378	50

1) Ispl/l= corrente di spunto / corrente a pieno carico - Ispl/l= starting current / full-load current

2) Msp/M= coppia di spunto / coppia a pieno carico - Msp/M= starting torque / full-load torque

MT1 Motori trifase a singola polarità

Single speed three-phase motors



2 POLES 400 V / 50 Hz												
model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Isp/I ⁽¹⁾	Msp/M ⁽²⁾	inertia	mass B3
	IEC	kW	duty	rpm	%	p. f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	kg
MT1 63MB/2	63M	0,25	S6 75%	2800	63	0,72	0,8	0,9	3,8	2,3	0,00022	4,2
MT1 63MC/2	63M*	0,37	S6 75%	2800	63	0,75	1,13	1,3	3,8	2,3	0,0003	4,5
MT1 71MA/2	71M	0,37	S6 75%	2800	65	0,78	1,05	1,3	4,2	2,1	0,00042	5,4
MT1 71MB/2	71M	0,55	S6 75%	2800	66	0,78	1,55	1,9	4,3	2,2	0,00051	6,2
MT1 71MC/2	71M*	0,75	S6 75%	2800	69	0,79	2	2,6	4,4	2,2	0,0006	6,7
MT1 71MD/2	71M*	1,1	S6 75%	2800	68	0,79	2,95	3,8	4,5	2,2	0,00072	7,2
MT1 80MA/2	80M	0,75	S6 75%	2830	71	0,83	1,85	2,5	4,6	2,1	0,00077	7,8
MT1 80MB/2	80M	1,1	S6 75%	2840	71	0,83	2,7	3,7	5,5	2,2	0,0009	9,6
MT1 80MC/2	80M *	1,5	S6 75%	2840	72	0,83	3,6	5	5,7	2,3	0,0012	11
MT1 80MD/2	80M *	2,2	S6 75%	2840	73	0,82	5,3	7,4	5,9	2,3	0,0014	12,1
MT1 80ME/2	80M *	2,7	S6 75%	2840	75	0,83	6,3	9,1	5,9	2,3	0,0015	12,6
MT1 90SA/2	90S	1,5	S6 75%	2840	78	0,84	3,3	5	5,5	2,1	0,0016	11,9
MT1 90LB/2	90L	2,2	S6 75%	2840	70	0,84	5,4	7,4	7,7	4	0,0018	14,1
MT1 90LC/2	90L *	3	S6 75%	2840	77	0,84	6,7	10,1	6,2	2,3	0,0021	16,8
MT1 90LD/2	90L *	4	S6 75%	2840	77	0,84	8,9	13,4	6,2	2,3	0,0024	17,5
MT1 100LA/2	100L	3	S6 75%	2840	81	0,84	6,4	10,1	6,5	2,1	0,0039	18,6
MT1 100LB/2	100L *	4	S6 75%	2840	78	0,85	8,7	13,4	7	2,2	0,0047	22,1
MT1 100LC/2	100L *	5,5	S6 75%	2840	78	0,85	11,9	18,5	7	2,2	0,0052	23,7
MT1 112MA/2	112M	4	S6 75%	2850	79	0,85	8,6	13,4	6,7	2	0,0046	23,9
MT1 112MB/2	112M *	5,5	S6 75%	2850	80	0,86	11,6	18,4	7	2,2	0,0058	28,7
MT1 112MC/2	112M *	7,5	S6 75%	2850	80	0,86	15,8	25,1	8,4	4,2	0,0071	32,1
MT1 132SA/2	132S	5,5	S6 75%	2860	80	0,86	11,6	18,4	6,5	2	0,0116	34,8
MT1 132SB/2	132S	7,5	S6 75%	2870	83	0,87	15	25	6,6	2,1	0,0145	40,7
MT1 132MB/2	132M *	9	S6 75%	2880	79	0,87	18,8	29,8	6,8	2,1	0,0164	45,2
MT1 132MC/2	132M *	11	S6 75%	2900	81	0,87	22,5	36,2	7	2,2	0,0183	49,9
MT1 132MD/2	132M *	15	S6 75%	2920	83	0,87	30	49,1	7	2,3	0,0222	58
MT1 160MA/2	160M	11	S6 75%	2930	83	0,87	22	35,9	6,8	2,5	0,0329	76
MT1 160MB/2	160M	15	S6 75%	2930	83	0,87	30	48,9	7	2,5	0,0394	85
MT1 160LA/2	160L	18,5	S6 75%	2930	84	0,88	36	60,3	7,2	2,5	0,0502	98
MT1 160LB/2	160L *	22	S6 75%	2935	84	0,88	43	71,6	7,2	2,5	0,061	115
MT1 180MA/2	180M	22	S6 75%	2940	87	0,88	41,5	71,5	7,2	2,4	0,0792	128
MT1 180LA/2	180L *	30	S6 75%	2945	87	0,88	56,5	97,3	7,2	2,4	0,0921	140
MT1 180LB/2	180L *	37	S6 75%	2945	88	0,87	70	120	7,1	2,4	0,1112	149
MT1 200LA/2	200L	30	S6 75%	2945	89	0,88	55,5	97,3	7,1	2,3	0,0921	142
MT1 200LB/2	200L	37	S6 75%	2945	89	0,87	69	120	7,1	2,4	0,1112	151

* Potenza nominale fuori standard CEI EN 50347:2002-01 / Rated Output Power out of standard CEI EN 50347:2002-01

1) Isp/I= corrente di spunto / corrente a pieno carico - Isp/I= starting current / fullLoad current

2) Msp/M= coppia di spunto / coppia a pieno carico - Msp/M= starting torque / fullLoad torque

MT1 Motori trifase a singola polarità

Single speed three-phase motors



4 POLES 400 V / 50 Hz												
model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Isp/I ⁽¹⁾	Msp/M ⁽²⁾	inertia	mass B3
	IEC	kW	duty	rpm	%	p. f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	kg
MT1 63MA/4	63M	0,12	S6 75%	1360	38	0,7	0,65	0,8	2,8	2	0,00023	3,7
MT1 63MB/4	63M	0,18	S6 75%	1370	49	0,7	0,75	1,3	2,9	2	0,0003	4,1
MT1 71MA/4	71M	0,25	S6 75%	1370	56	0,71	0,9	1,7	3	2	0,00077	5,5
MT1 71MB/4	71M	0,37	S6 75%	1380	62	0,72	1,2	2,6	3,1	2,1	0,00096	6,3
MT1 71MC/4	71M *	0,5	S6 75%	1380	59	0,72	1,7	3,5	3,2	2,2	0,0011	6,9
MT1 80MA/4	80M	0,55	S6 75%	1400	64	0,73	1,7	3,8	3,8	2,1	0,0017	8,2
MT1 80MB/4	80M	0,75	S6 75%	1400	67	0,73	2,2	5,1	4,1	2,2	0,0022	9,6
MT1 80MC/4	80M *	1,1	S6 75%	1400	69	0,77	3	7,5	4,3	2,3	0,0026	10,7
MT1 90SB/4	90S	1,1	S6 75%	1400	73	0,78	2,8	7,5	4,5	2,2	0,0027	11,8
MT1 90LA/4	90L	1,5	S6 75%	1400	76	0,77	3,7	10,2	4,7	2,2	0,0029	13,3
MT1 90LC/4	90L *	2,2	S6 75%	1400	75	0,78	5,4	15	5	2,3	0,0036	17,2
MT1 100LA/4	100L	2,2	S6 75%	1400	76	0,79	5,3	15	5,2	2,2	0,0046	18
MT1 100LB/4	100L	3	S6 75%	1400	77	0,79	7,1	20,5	5,3	2,2	0,0059	21,2
MT1 100LC/4	100L *	4	S6 75%	1400	75	0,8	9,6	27,3	5,5	2,3	0,0068	22,8
MT1 112MB/4	112M	4	S6 75%	1440	79	0,8	9,1	26,5	5,8	2,3	0,0096	26,2
MT1 112MC/4	112M *	5,5	S6 75%	1420	85	0,8	11,7	37	6	2,3	0,0117	30,6
MT1 132SA/4	132S	5,5	S6 75%	1440	80	0,83	12	36,5	6,6	2	0,0222	40,6
MT1 132MA/4	132M	7,5	S6 75%	1450	82	0,83	16	49,4	6,8	2	0,0287	49,9
MT1 132MB/4	132M *	9	S6 75%	1450	78	0,83	20	59,3	7	2,1	0,0319	52,2
MT1 132MC/4	132M *	11	S6 75%	1450	83	0,8	24	72,4	7	2,2	0,0352	58,5
MT1 160MB/4	160M	11	S6 75%	1460	83	0,83	23	71,9	6,5	2,3	0,0633	87
MT1 160LA/4	160L	15	S6 75%	1460	86	0,81	31	98,1	6,7	2,3	0,0741	102
MT1 160LB/4	160L *	18,5	S6 75%	1460	87	0,81	38	121	6,7	2,5	0,0907	118
MT1 180MA/4	180M	18,5	S6 75%	1460	89	0,83	36	121	6,8	2,5	0,1245	126
MT1 180LA/4	180L	22	S6 75%	1460	89	0,83	43	143,9	6,7	2,5	0,1463	139
MT1 180LB/4	180L *	30	S6 75%	1465	89	0,84	58	195,5	6,7	2,4	0,1791	148
MT1 200LA/4	200L	30	S6 75%	1470	88	0,86	57	194,9	6,7	2,4	0,1791	150

* Potenza nominale fuori standard CEI EN 50347:2002-01 / Rated Output Power out of standard CEI EN 50347:2002-01

1) Isp/I= corrente di spunto / corrente a pieno carico - Isp/I= starting current / fullLoad current

2) Msp/M= coppia di spunto / coppia a pieno carico - Msp/M= starting torque / fullLoad torque

MT1 Motori trifase a singola polarità

Single speed three-phase motors



6 POLES 400 V / 50 Hz

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Isp/I ⁽¹⁾	Msp/M ⁽²⁾	inertia	mass B3
		IEC	kW duty									
				rpm	%	p. f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	kg
MT1 80MA/6	80M	0,37	S6 75%	900	63	0,67	1,27	3,9	3,4	2,1	0,0017	8,2
MT1 80MB/6	80M	0,55	S6 75%	910	63	0,73	1,73	5,8	3,6	2,2	0,0022	9,6
MT1 80MC/6	80M *	0,75	S6 75%	910	64	0,73	2,3	7,9	3,9	2,3	0,0026	10,7
MT1 90SA/6	90S	0,75	S6 75%	920	67	0,73	2,2	7,8	3,8	2,1	0,0027	11,8
MT1 90LB/6	90L	1,1	S6 75%	920	72	0,73	3	11,4	4	2,2	0,0031	13,3
MT1 100LA/6	100L	1,5	S6 75%	920	72	0,75	4	15,6	4	2	0,0079	18
MT1 112MA/6	112M	2,2	S6 75%	920	72	0,76	5,8	22,8	4,5	2,1	0,0141	26,2
MT1 132SA/6	132S	3	S6 75%	940	78	0,8	6,9	30,5	5	2	0,0231	34,8
MT1 132MA/6	132M	4	S6 75%	950	83	0,8	8,7	40,2	5	2	0,0308	42
MT1 132MB/6	132M	5,5	S6 75%	950	78	0,78	13	55,3	5	2	0,0397	52,2
MT1 160MA/6	160M	7,5	S6 75%	960	85	0,8	16	74,6	6,5	2,3	0,0806	88
MT1 160LB/6	160L	11	S6 75%	960	85	0,81	23	109,4	6,5	2,3	0,1053	103
MT1 180LA/6	180L	15	S6 75%	970	89	0,81	30	147,7	6,5	2,3	0,1531	126
MT1 180LB/6	180L *	18,5	S6 75%	970	87	0,83	37	182,1	6	2,3	0,1807	139
MT1 180LC/6	180L *	22	S6 75%	970	89	0,83	43	216,6	6	2,4	0,222	148
MT1 200LA/6	200L	18,5	S6 75%	970	87	0,83	37	182,1	6	2,3	0,1807	142
MT1 200LB/6	200L	22	S6 75%	970	89	0,83	43	216,6	6	2,4	0,222	151

8 POLES 400 V / 50 Hz

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Isp/I ⁽¹⁾	Msp/M ⁽²⁾	inertia	mass B3
		IEC	kW duty									
				rpm	%	p. f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	kg
MT1 80MA/8	80M*	0,18	S6 75%	660	48	0,62	0,87	2,6	2,5	2,1	0,0017	8,2
MT1 80MB/8	80M*	0,25	S6 75%	680	52	0,63	1,1	3,5	2,8	2,2	0,0022	9,6
MT1 90SA/8	90S	0,37	S6 75%	690	53	0,63	1,6	5,1	3	2,1	0,0027	11,8
MT1 90LB/8	90L	0,55	S6 75%	690	51	0,62	2,5	7,6	3,1	2,2	0,0031	13,3
MT1 100LA/8	100L	0,75	S6 75%	690	65	0,67	2,5	10,4	3,5	2	0,0079	18
MT1 100LB/8	100L	1,1	S6 75%	700	61	0,68	3,8	15	3,8	2,1	0,0102	22
MT1 112MA/8	112M	1,5	S6 75%	700	71	0,73	4,2	20,5	4	2,1	0,0141	26
MT1 132SA/8	132S	2,2	S6 75%	700	69	0,74	6,2	30	4,2	2	0,0308	42
MT1 132MA/8	132M	3	S6 75%	700	70	0,77	8	40,9	4,3	2	0,0397	52
MT1 160MA/8	160M	4	S6 75%	710	81	0,76	9,4	53,8	5	2,2	0,0658	78
MT1 160MB/8	160M	5,5	S6 75%	720	80	0,78	12,7	72,9	5,2	2,2	0,0806	86
MT1 160LB/8	160L	7,5	S6 75%	720	80	0,78	17,4	99,5	5,4	2,2	0,1531	98
MT1 180LA/8	180L	11	S6 75%	720	82	0,73	26,4	145,9	5	2,2	0,1807	141
MT1 180LB/8	180L *	15	S6 75%	720	85	0,73	35	198,9	5	2,3	0,222	148
MT1 200LB/8	200L	15	S6 75%	720	81	0,73	36,5	198,9	5	2,3	0,222	151

* Potenza nominale fuori standard CEI EN 50347:2002-01 / Rated Output Power out of standard CEI EN 50347:2002-01

1) Isp/I= corrente di spunto / corrente a pieno carico - Isp/I= starting current / fullLoad current

2) Msp/M= coppia di spunto / coppia a pieno carico - Msp/M= starting torque / fullLoad torque

MT1 Motori trifase a doppia polarità

Two speed three-phase motors



Avvolgimento unico tipo Dahlander - Single Dahlander type winding - YY/ Δ 2 - 4 POLES 400 V / 50 Hz

model	frame size	output		speed r.p.m.	efficiency %	current A 400V	mass B3 Kg
		kW	duty				
MT1 71MA/2-4	71M	0,45 - 0,3	S1	2800 - 1350	62 - 62	1,3 - 1,1	6,3
MT1 80MA/2-4	80M	0,65 - 0,5	S1	2800 - 1350	63 - 64	1,9 - 1,5	8,2
MT1 80MB/2-4	80M	0,9 - 0,6	S1	2800 - 1350	65 - 57	2,4 - 1,8	9,6
MT1 90SA/2-4	90S	1,2 - 1,1	S1	2800 - 1400	68 - 70	3,3 - 2,6	11,8
MT1 90LB/2-4	90L	1,8 - 1,5	S1	2840 - 1400	70 - 72	4,6 - 3,5	13,3
MT1 100LA/2-4	100L	2,4 - 1,8	S1	2840 - 1410	72 - 73	5,8 - 4,4	18
MT1 100LB/2-4	100L	3,3 - 2,5	S1	2840 - 1410	75 - 76	8 - 6	21,2
MT1 112MB/2-4	112M	4,5 - 3,3	S1	2850 - 1420	78 - 79	10,5 - 8	26,2
MT1 132SA/2-4	132S	4,5 - 3,3	S1	2850 - 1420	80 - 81	13,5 - 10,5	40,6
MT1 132MB/2-4	132M	7,5 - 5,5	S1	2850 - 1420	81 - 82	17 - 14	52,2
MT1 160MB/2-4	160M	11 - 8,8	S1	2900 - 1450	85 - 86	23 - 18	87
MT1 160LA/2-4	160L	15 - 12	S1	2910 - 1460	85 - 86	30 - 24	102
MT1 160LB/2-4	160L	18,5 - 15	S1	2930 - 1460	85 - 86	36 - 29	118
MT1 160LC/2-4	160L	22 - 18,5	S1	2950 - 1460	86 - 87	42 - 36	133
MT1 180MA/2-4	180M	18,5 - 15	S1	2950 - 1460	86 - 87	35 - 28	126
MT1 180LB/2-4	180L	22 - 18,5	S1	2950 - 1460	86 - 87	41 - 35	139
MT1 180LC/2-4	180L	30 - 22	S1	2960 - 1470	87 - 88	56 - 42	148
MT1 200LB/2-4	200L	30 - 22	S1	2960 - 1470	87 - 88	56 - 42	150

Avvolgimento unico tipo Dahlander - Single Dahlander type winding - YY/ Δ 4 - 8 POLES 400 V / 50 Hz

model	frame size	output		speed r.p.m.	efficiency %	current A 400V	mass B3 Kg
		kW	duty				
MT1 71MA/4-8	71M	0,22 - 0,18	S1	1350 - 680	45 - 40	1 - 0,9	6,3
MT1 80MA/4-8	80M	0,33 - 0,25	S1	1350 - 680	48 - 42	1,3 - 1,2	8,2
MT1 80MB/4-8	80M	0,45 - 0,3	S1	1360 - 690	60 - 45	1,7 - 1,5	9,6
MT1 90SA/4-8	90S	0,55 - 0,37	S1	1360 - 690	63 - 48	1,9 - 1,7	11,8
MT1 90LB/4-8	90L	0,9 - 0,55	S1	1400 - 690	65 - 50	2,3 - 2,1	13,3
MT1 100LA/4-8	100L	1,1 - 0,75	S1	1400 - 700	70 - 62	3,3 - 3	18
MT1 100LB/4-8	100L	1,85 - 1,1	S1	1400 - 700	71 - 63	4,1 - 3,8	22
MT1 112MA/4-8	112M	2,2 - 1,5	S1	1420 - 700	72 - 64	5,5 - 4,8	26
MT1 132SA/4-8	132S	3,3 - 2,2	S1	1420 - 700	73 - 70	8,2 - 7	42
MT1 132MB/4-8	132M	4,5 - 3	S1	1430 - 700	75 - 72	11 - 9,5	52
MT1 160MA/4-8	160M	6 - 3,7	S1	1450 - 710	84 - 82	12,5 - 8	78
MT1 160MB/4-8	160M	7,5 - 5	S1	1450 - 710	85 - 83	16 - 13	86
MT1 160LB/4-8	160L	10,3 - 5,9	S1	1460 - 720	85 - 83	21 - 16,5	98
MT1 180LA/4-8	180L	15 - 9	S1	1460 - 720	85 - 83	32 - 22	126
MT1 180LB/4-8	180L	18,5 - 10	S1	1460 - 720	86 - 84	39 - 25	139
MT1 200LB/4-8	200L	22 - 12	S1	1460 - 720	86 - 84	47 - 29	150

MT1 Motori trifase a doppia polarità

Two speed three-phase motors



2 avvolgimenti separati - 2 separated windings

4 - 6 POLES

400 V / 50 Hz

model	frame size	output		speed	efficiency	current A	mass B3 Kg
		IEC	duty			400V	
MT1 80MA/4-6	80M	0,37 - 0,25	S1	1350 - 900	56 - 53	1,4 - 1,3	8,2
MT1 80MB/4-6	80M	0,55 - 0,37	S1	1350 - 900	60 - 57	1,8 - 1,5	9,6
MT1 90SA/4-6	90S	0,75 - 0,55	S1	1380 - 910	63 - 60	2,5 - 2,1	11,8
MT1 90LB/4-6	90L	1,1 - 0,75	S1	1400 - 910	65 - 62	3 - 2,5	15,2
MT1 100LA/4-6	100L	1,5 - 0,9	S1	1400 - 910	68 - 63	4,1 - 3,4	18
MT1 100LB/4-6	100L	1,85 - 1,3	S1	1400 - 920	70 - 65	5 - 4,5	22
MT1 112MA/4-6	112M	2,2 - 1,5	S1	1410 - 920	71 - 68	6,1 - 5,2	26
MT1 132SA/4-6	132S	3 - 2,2	S1	1420 - 930	72 - 68	7,5 - 7	42
MT1 132MB/4-6	132M	4,5 - 3	S1	1420 - 930	74 - 70	11 - 9,8	52
MT1 160MB/4-6	160M	6,6 - 4,5	S1	1450 - 950	86 - 82	13,7 - 10	87
MT1 160LB/4-6	160L	8,8 - 6	S1	1460 - 950	86 - 82	19 - 13	102
MT1 180MA/4-6	180M	11 - 7,5	S1	1470 - 960	86 - 83	25 - 17	126
MT1 180LB/4-6	180L	13 - 9	S1	1470 - 960	87 - 83	28 - 20	139
MT1 180LC/4-6	180L	15 - 10	S1	1470 - 960	87 - 83	32 - 22	148
MT1 200LB/4-6	200L	15 - 10	S1	1470 - 960	87 - 83	32 - 22	151

MT3 Motori trifase IE3

Three phase motors IE3



Rendimento nominale a pieno carico IE3 per motori realizzati in esecuzione standard:
400 V@50Hz, V-ring, Cuscinetti ZZ (brand premium quality).
 Esecuzioni diverse dallo standard possono comportare variazioni nell'efficienza: contattateci

IE3 nominal efficiency at full load for motors realized in standard execution:
 400 V@50Hz, V-ring, ZZ bearings (premium quality brand).
 Executions different from the standard may change the efficiency: please contact us

2 POLES

400 V / 50 Hz

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Isp/I	Msp/M	inertia	mass B3
	IEC	kW	duty	r.p.m.	%	p.f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	Kg
MT3 80 MA/2	80M	0,75	1	2900	80,7	0,81	1,6	2,5	8,8	3,9	0,0010	10
MT3 80 MB/2	80M	1,1	1,5	2900	82,7	0,81	2,3	3,6	8,5	4,3	0,0011	11,5
MT3 80 MC/2	80M	1,5	2	2900	84,2	0,81	3,2	4,9	8,5	4,5	0,0014	12,5
MT3 90 SA/2	90S	1,5	2	2900	84,2	0,83	3,1	4,9	8,5	3,3	0,0018	14
MT3 90 LA/2	90L	2,2	3	2900	85,9	0,81	4,5	7,2	8,6	3,3	0,0021	16
MT3 100 LA/2	100L	3	4	2910	87,1	0,84	5,9	9,8	8,8	2,7	0,0052	23,6
MT3 112 MA/2	112M	4	5,5	2930	88,1	0,85	7,7	13,0	10,5	5,2	0,0071	33
MT3 112 MB/2	112M*	5,5	7,5	2920	89,2	0,87	10,2	18,0	11,7	5,1	0,0080	37
MT3 132 SA/2	132S	5,5	7,5	2950	89,2	0,83	10,7	17,8	10,1	4,3	0,0165	48
MT3 132 SB/2	132S	7,5	10	2940	90,1	0,87	13,8	24,4	9,1	3,4	0,0187	51
MT3 132 MA/2	132M*	9,2	12,5	2950	90,7	0,84	17,4	29,8	10	3,6	0,0222	59,7
MT3 132 MB/2	132M*	11	15	2950	91,2	0,85	20,5	35,6	9,9	3,9	0,0250	70
MT3 160 MA/2	160M	11	15	2960	91,2	0,87	20	35,5	9,5	3,7	0,0451	96
MT3 160 MB/2	160M	15	20	2960	91,9	0,87	27,1	48,4	9,6	3,7	0,0501	103
MT3 160 LA/2	160L	18,5	25	2955	92,4	0,87	33,2	59,8	9,1	3,6	0,0605	117
MT3 180 MA/2	180M	22	30	2970	92,7	0,87	39,5	70,7	11,6	3,7	0,1120	177

4 POLES

400 V / 50 Hz

model	frame size	output		speed	efficiency	power factor	current	torque	Isp/I	Msp/M	inertia	mass B3
	IEC	kW	duty	r.p.m.	%	p.f.	A	Nm	p.u.	p.u.	Kgm ²	Kg
MT3 80 MA/4	80M	0,75	1	1430	82,5	0,72	1,8	5	5,9	3	0,0033	12
MT3 90 LA/4	90L*	1,1	1,5	1440	84,1	0,71	2,6	7,3	7,1	3,7	0,0038	15,9
MT3 90 LB/4	90L	1,5	2	1440	85,3	0,71	3,6	9,9	6,8	3,9	0,0043	17,8
MT3 100 LA/4	100L	2,2	3	1450	86,7	0,73	5	14,5	6,3	2,6	0,0068	22,9
MT3 100 LB/4	100L	3	4	1450	87,7	0,73	6,8	19,8	6,5	2,5	0,0076	26
MT3 112 MA/4	112M	4	5,5	1460	88,6	0,74	8,8	26,2	7,3	2,8	0,0139	35
MT3 132 MA/4	132M*	5,5	7,5	1460	89,6	0,77	11,5	36	8	3,2	0,0348	59
MT3 132 MB/4	132M	7,5	10	1470	90,4	0,74	16,2	48,7	8,5	2,6	0,0397	68
MT3 160 MA/4	160M	11	15	1470	91,1	0,76	22,9	71,5	7	2,9	0,0739	100
MT3 160 LA/4	160L	15	20	1470	92,1	0,79	29,8	97,4	6	2,3	0,0905	115
MT3 180 MA/4	180M	18,5	25	1470	92,6	0,76	38	120,2	6,1	2,6	0,1453	153
MT3 180 LA/4	180L	22	30	1470	93	0,78	44	142,9	6,9	2,8	0,1781	176

* Potenza nominale fuori standard CEI EN 50347:2002-01 / Rated Output Power out of standard CEI EN 50347:2002-01

1) Isp/I= corrente di spunto / corrente a pieno carico - Isp/I= starting current / full-load current

2) Msp/M= coppia di spunto / coppia a pieno carico - Msp/M= starting torque / full-load torque

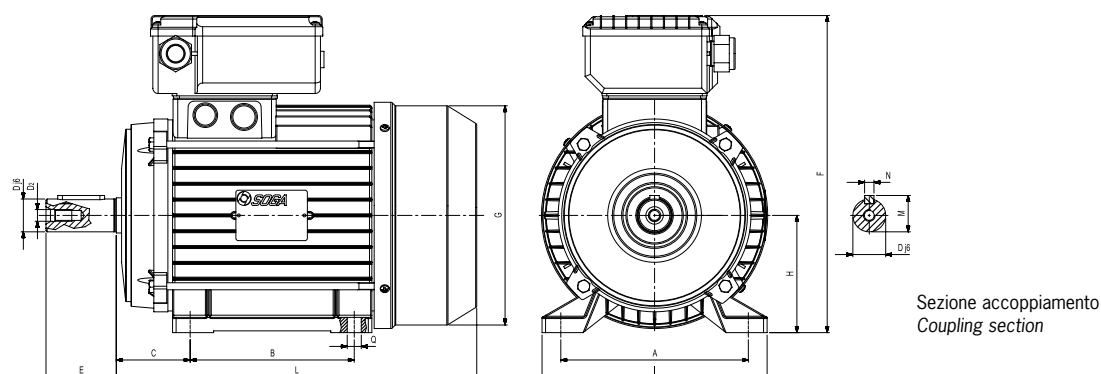
> Misura dell'efficienza secondo norma IEC 60034-2-1 / Efficiency testing method according to IEC 60034-2-1

> Efficienza in classe IE3 secondo norma IEC 60034-30 servizio continuo / IE3 Efficiency class according to IEC 60034-30 continuous duty

MM1 Dimensioni d'ingombro

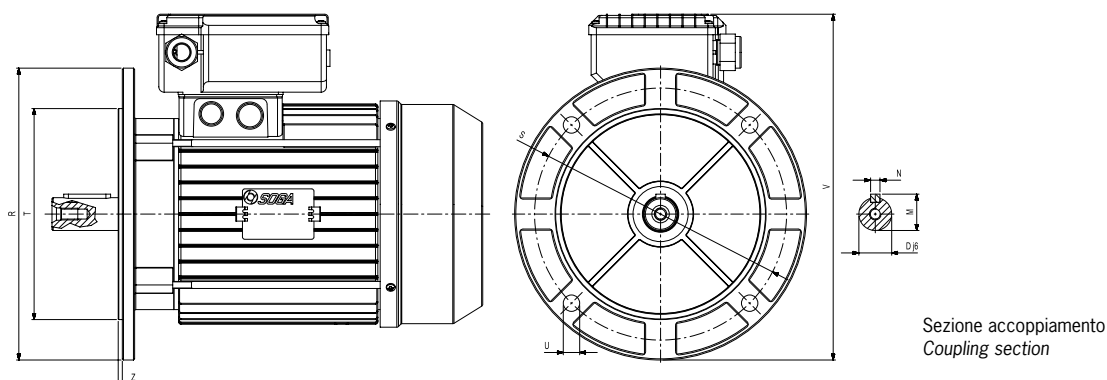
Overall dimensions

B3

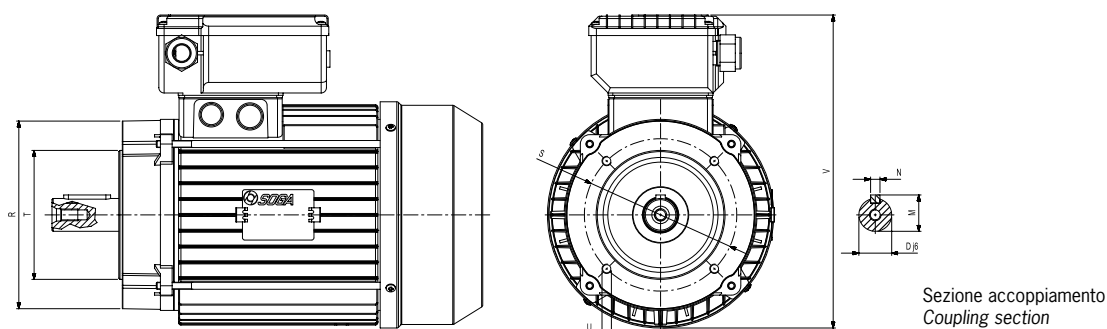


IEC	A	B	C	D	D2	E	F	G	H	I	L	M	N	Q
63	100	80	40	11	M4	23	160	124	63	121	183	12,5	4	7
71	112	90	45	14	M5	30	172	141	71	135	214,5	16	5	7
80	125	100	50	19	M6	40	235,5	160	80	152	240	21,5	6	9
90S	140	100	56	24	M8	50	246	176	90	170	254,5	27	8	9
90L	140	125	56	24	M8	50	246	176	90	170	277	27	8	9
100	160	140	63	28	M10	60	270	193	100	192	309	31	8	11

B5 - B5R



B14



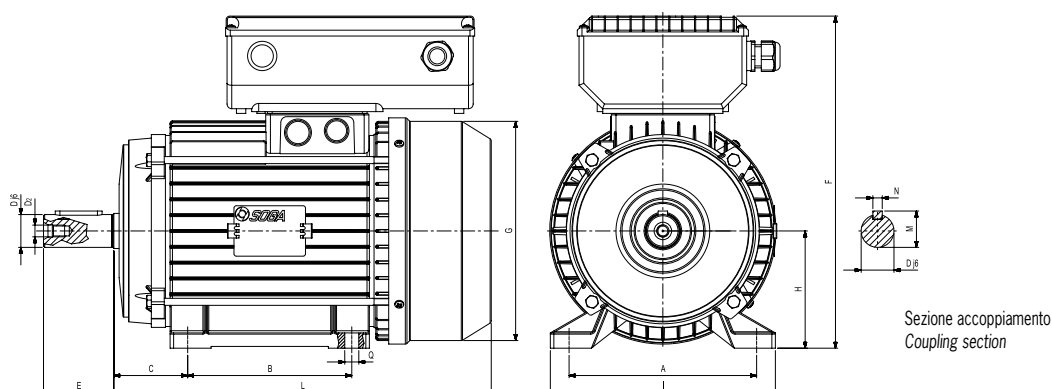
IEC	B5						B5R						B14					
	R	S	T	U	V	Z	R	S	T	U	V	Z	R	S	T	U	V	Z
63	140	115	95	9	167	3	-	-	-	-	-	-	90	75	60	M5	157	2,5
71	160	130	110	9	185	3,5	140	115	95	8,5	175	3,5	105	85	70	M6	176	2,5
80	200	165	130	11,5	255,5	3,5	160	130	110	11,5	230	3,5	120	100	80	M6	227	3
90S/L	200	165	130	11,5	256	3,5	160	130	110	11,5	236	3,5	140	115	95	M8	240	3
100	250	215	180	14	295	4	200	165	130	14	270	4	160	130	110	M8	264	3,5

Le tolleranze sul diametro dell'albero "D" sono eseguite nel seguente modo: j6 fino a D=28 mm - Shaft extension tolerances: j6 up to 28 mm diameter.
Chiavetta quota N ISO h9 - Key complying with N ISO h9.

MMD1 Dimensioni d'ingombro

Overall dimensions

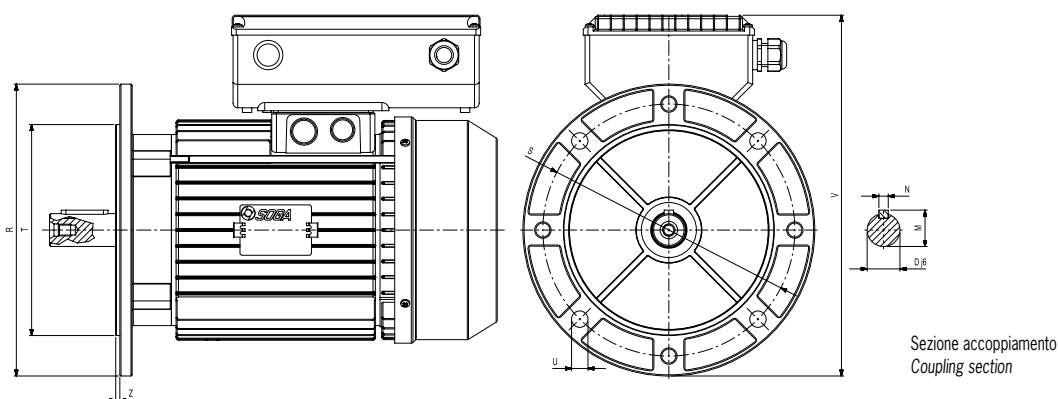
B3



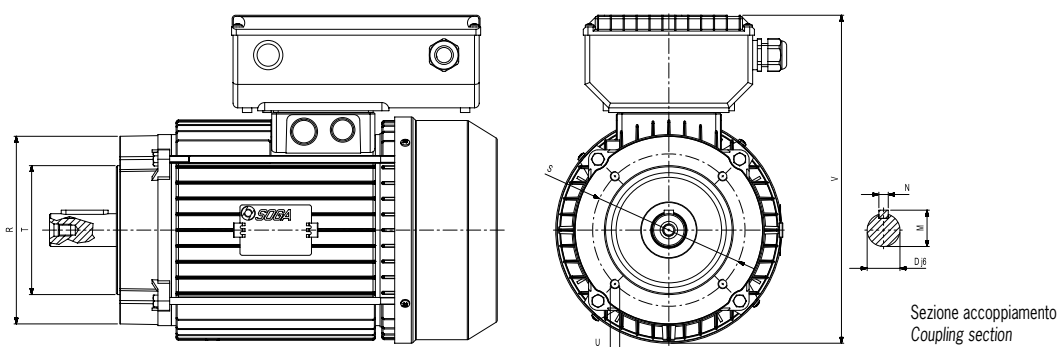
IEC	A	B	C	D	D2	E	F	G	H	I	L	M	N	Q
80	125	100	50	19	M6	40	235	160	80	152	260	21,5	6	9
90S	140	100	56	24	M8	50	258	176	90	170	282	27	8	9
90L	140	125	56	24	M8	50	258	176	90	170	307	27	8	9
100	160	140	63	28	M10	60	284	193	100	192	324	31	8	11

Le tolleranze sul diametro dell'albero "D" sono eseguite nel seguente modo: j6 fino a D=28 mm - Shaft extension tolerances: j6 up to 28 mm diameter.
Chiavetta quota N ISO h9 - Key complying with N ISO h9.

B5



B14



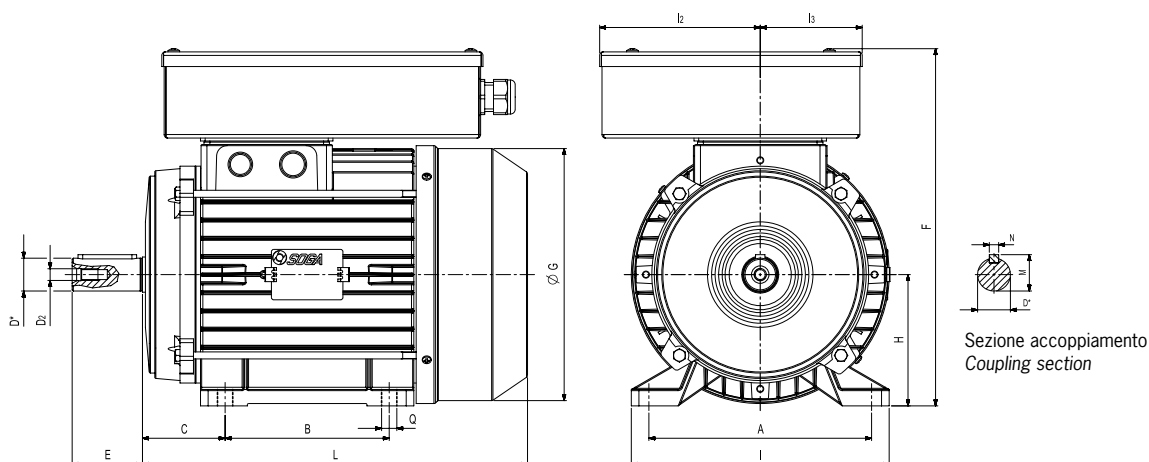
IEC	B5						B14					
	R	S	T	U	V	Z	R	S	T	U	V	Z
80	200	165	130	11,5	255	3	120	100	80	M6	234	3
90S/L	200	165	130	11,5	268	3	140	115	95	M8	257	3
100	250	215	180	14	309	3,5	160	130	110	M8	280	3,5

Le tolleranze sul diametro dell'albero "D" sono eseguite nel seguente modo: j6 fino a D=28 mm - Shaft extension tolerances: j6 up to 28 mm diameter.
Chiavetta quota N ISO h9 - Key complying with N ISO h9.

MME1 Dimensioni d'ingombro

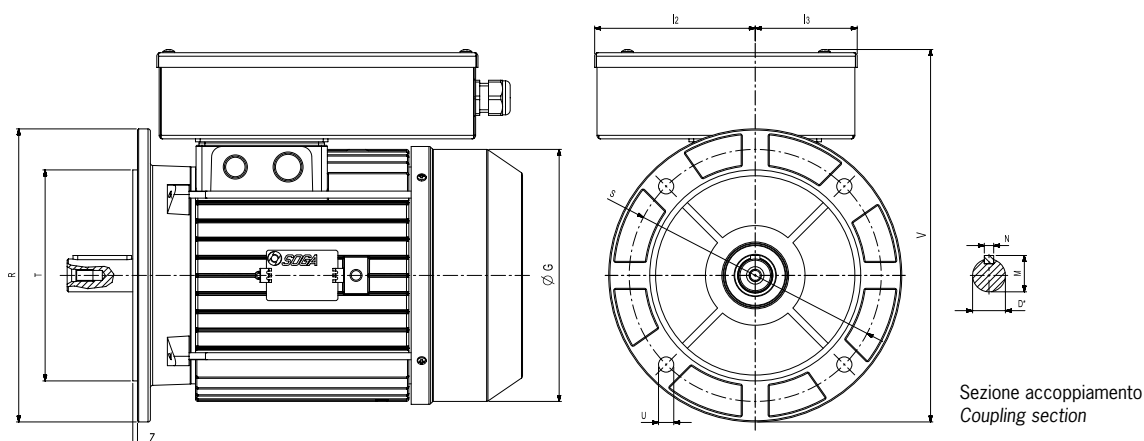
Overall dimensions

B3

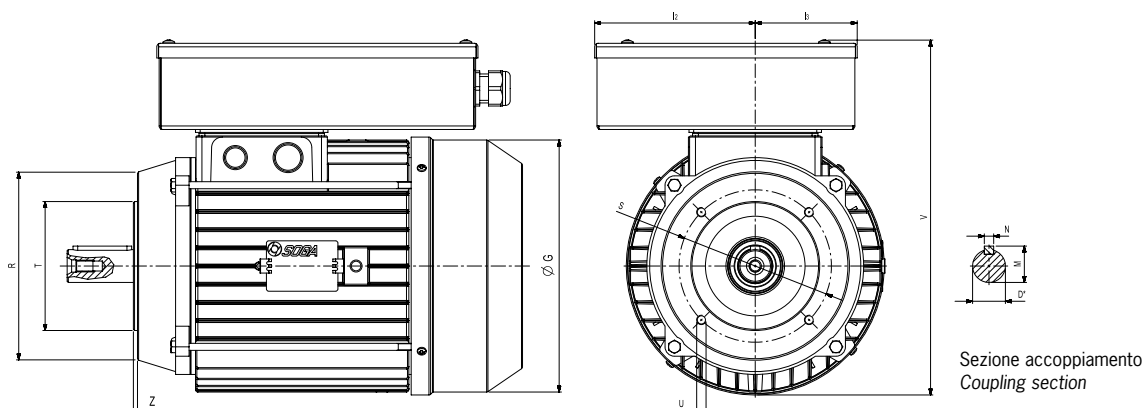


IEC	A	B	C	D	D2	E	F	G	H	I	I2	I3	L	M	N	Q
112	190	140	70	28	M10	60	305	215	112	220	137	87	328,5	31	8	11
132S	216	140	89	38	M12	80	353	260	132	260	137	87	382	41,5	10	11
132M	216	178	89	38	M12	80	353	260	132	260	137	87	420	41,5	10	11

B5 - B5R



B14

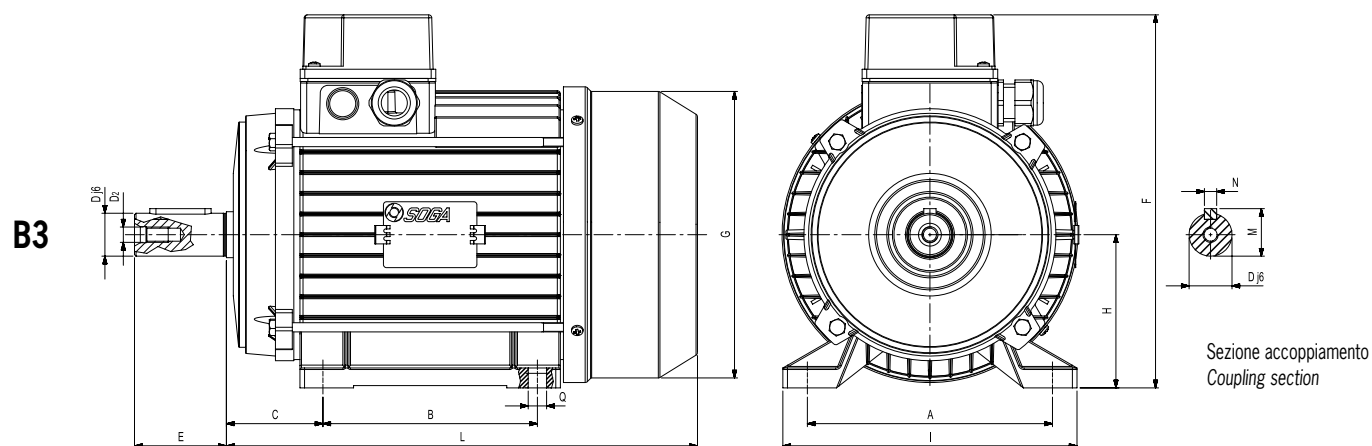


IEC	B5						B14					
	R	S	T	U	V	Z	R	S	T	U	V	Z
112	250	215	180	14	318	4	160	130	110	M8	303	3,5
132S/M	300	265	230	14	371	4	200	165	130	M10	351	3,5

Le tolleranze sul diametro dell'albero "D" sono eseguite nel seguente modo: j6 fino a D=28 mm - Shaft extension tolerances: j6 up to 28 mm diameter.
Chiavetta quota N ISO h9 - Key complying with N ISO h9.

MT1 Dimensioni d'ingombro

Overall dimensions



IEC	A	B	C	D	D2	E	F	G	H	I	L	M	N	Q
63	100	80	40	11	M4	23	161,5	124	63	120	184	12,5	4	7
71	112	90	45	14	M5	30	178,5	141	71	135	214,5	16	5	7
80	125	100	50	19	M6	40	206	160	80	152	240	21,5	6	9
90S	140	100	56	24	M8	50	220	176	90	170	254,5	27	8	9
90L	140	125	56	24	M8	50	220	176	90	170	279,5	27	8	9
100	160	140	63	28	M10	60	243,5	193	100	192	307,5	31	8	11
112	190	140	70	28	M10	60	262	215	112	220	328,5	31	8	11
132S	216	140	89	38	M12	80	310	260	132	260	382	41,5	10	11
132M	216	178	89	38	M12	80	310	260	132	260	420	41,5	10	11
160M	254	210	108	42	M16	110	382,5	311	160	318	494	45	12	13
160L	254	254	108	42	M16	110	382,5	311	160	318	538	45	12	13
180M	279	241	121	48	M16	110	420	353	180	357	584,5	51,5	14	14
180L	279	279	121	48	M16	110	420	353	180	357	584,5	51,5	14	14
200	318	305	133	55	M20	110	437,5	353	200	400	584,5	59	16	18

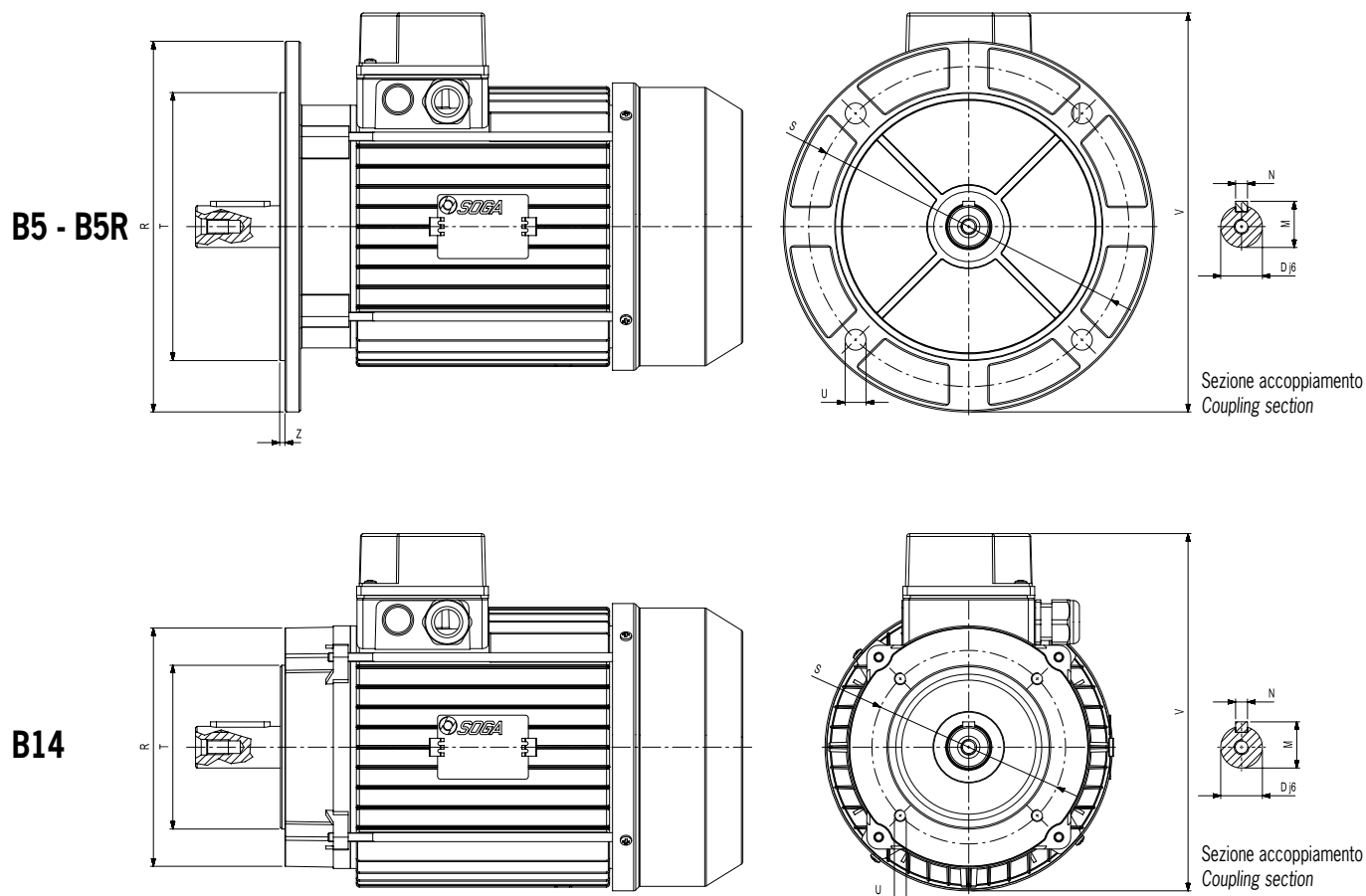
*Le tolleranze sul diametro dell'albero "D" sono eseguite nel seguente modo: j6 fino a D = 28 mm, k6 da 38 a 48 mm, m6 per D = 55 mm.

Shaft extension tolerances: j6 up to D = 28 mm, k6 from 38 to 48 mm, m6 for D = 55 mm

Chiavetta quota N ISO h9 - Key complying with N ISO h9

MT1 Dimensioni d'ingombro

Overall dimensions



IEC	B5						B5R						B14					
	R	S	T	U	V	Z	R	S	T	U	V	Z	R	S	T	U	V	Z
63	140	115	95	9	168	3	-	-	-	-	-	-	90	75	60	M5	179	2,5
71	160	130	110	9	185	3	140	115	95	8,5	178	3,5	105	85	70	M6	178	2,5
80	200	165	130	12	226,5	3	160	130	110	11,5	205	3,5	120	100	80	M6	206	3
90S/L	200	165	130	11,5	230	3	160	130	110	11,5	218	3,5	140	115	95	M8	219	3
100	250	215	180	14	268	3,5	200	165	130	14	241	4	160	130	110	M8	240	3
112	250	215	180	14	277	4	200	165	130	14	262	4	160	130	110	M8	263	3,5
132S/M	300	265	230	14	328	4	250	215	180	14	311	4	200	165	130	M10	311	3,5
160M/L	350	300	250	18	398	5	300	265	230	18	387	5	255	215	180	M12	388	4
180M/L	350	300	250	18	415	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	400	350	300	18	440	5	350	300	250	18	415	5	-	-	-	-	-	-

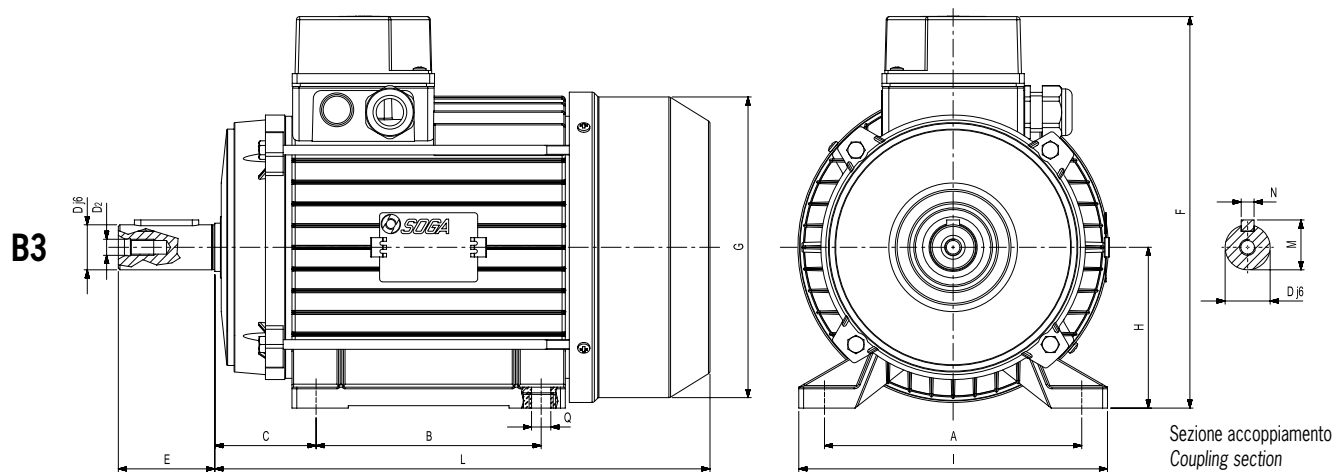
* Le tolleranze sul diametro dell'albero "D" sono eseguite nel seguente modo: j6 fino a D = 28 mm, k6 da 38 a 48 mm, m6 per D = 55 mm.

Shaft extension tolerances: j6 up to D = 28 mm, k6 from 38 to 48 mm, m6 for D = 55 mm

Chiavetta quota N ISO h9 - Key complying with N ISO h9

MT3 Dimensioni d'ingombro

Overall dimensions



IEC	A	B	C	D	D2	E	F	G	H	I	L	M	N	Q
80	125	100	50	19	M6	40	206	160	80	152	240	21.5	6	9
90S	140	100	56	24	M8	50	220	176	90	170	254.5	27	8	9
90L	140	125	56	24	M8	50	220	176	90	170	279.5	27	8	9
100	160	140	63	28	M10	60	243.5	193	100	192	307.5	31	8	11
112	190	140	70	28	M10	60	262	215	112	220	328.5	31	8	11
132S	216	140	89	38	M12	80	310	260	132	260	382	41.5	10	11
132M	216	178	89	38	M12	80	310	260	132	260	420	41.5	10	11
160M	254	210	108	42	M16	110	382.5	311	160	318	494	45	12	13
160L	254	254	108	42	M16	110	382.5	311	160	318	538	45	12	13
180M	279	241	121	48	M16	110	420	353	180	357	584.5	51.5	14	14
180L	279	279	121	48	M16	110	420	353	180	357	584.5	51.5	14	14

*Le tolleranze sul diametro dell'albero "D" sono eseguite nel seguente modo: j6 fino a D = 28 mm, k6 da 38 a 48 mm, m6 per D = 55 mm.

Shaft extension tolerances: j6 up to D = 28 mm, k6 from 38 to 48 mm, m6 for D = 55 mm

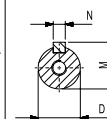
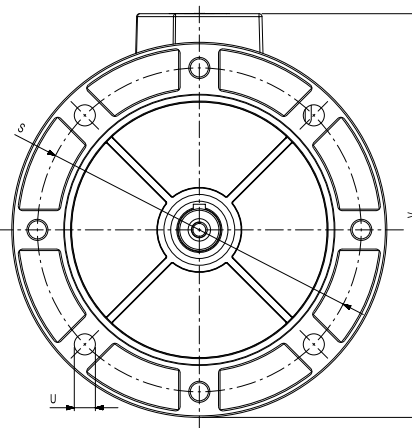
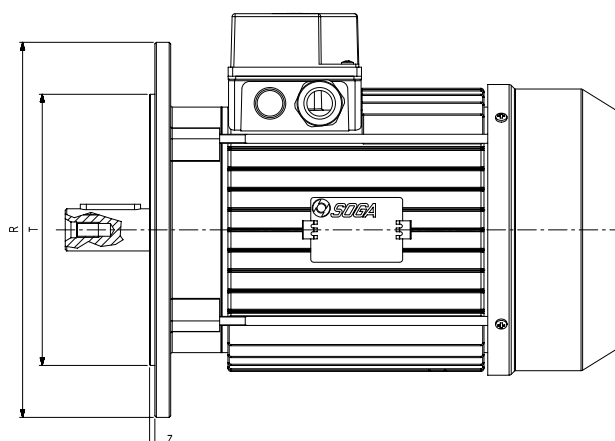
Chiavetta quota N ISO h9 - Key complying with N ISO h9

⁽¹⁾ MT3 100 LB/4 model: L = 324 mm ⁽²⁾ MT3 112 MB/2 model: L = 353,5 mm ⁽³⁾ MT3 132 MB/2 model: L = 455 mm

MT3 Dimensioni d'ingombro

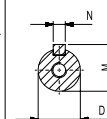
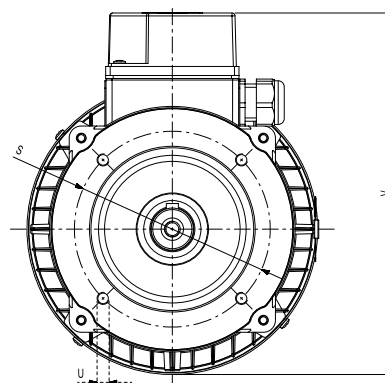
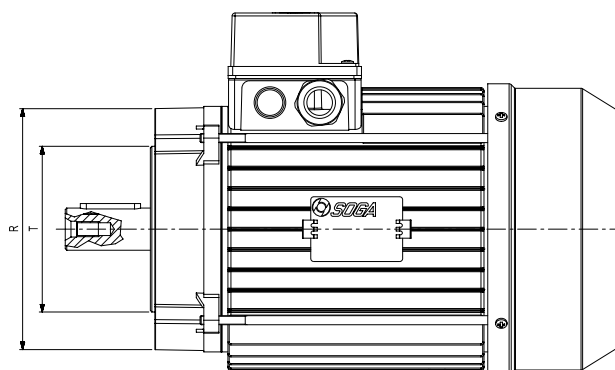
Overall dimensions

B5 - B5R



Sezione accoppiamento
Coupling section

B14



Sezione accoppiamento
Coupling section

IEC	B5						B5R						B14					
	R	S	T	U	V	Z	R	S	T	U	V	Z	R	S	T	U	V	Z
80	200	165	130	12	226.5	3	160	130	110	11.5	205	3.5	120	100	80	M6	206	3
90S	200	165	130	11.5	230	3	160	130	110	11.5	218	3.5	140	115	95	M8	219	3
90L	200	165	130	11.5	230	3	160	130	110	11.5	218	3.5	140	115	95	M8	219	3
100	250	215	180	14	268	3.5	200	165	130	14	241	4	160	130	110	M8	240	3
112	250	215	180	14	277	4	200	165	130	14	262	4	160	130	110	M8	263	3.5
132S	300	265	230	14	328	4	250	215	180	14	311	4	200	165	130	M10	311	3.5
132M	300	265	230	14	328	4	250	215	180	14	311	4	200	165	130	M10	311	3.5
160M	350	300	250	18	398	5	300	265	230	18	387	5	255	215	180	M12	388	4
160L	350	300	250	18	398	5	300	265	230	18	387	5	255	215	180	M12	388	4
180M	350	300	250	18	415	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180L	350	300	250	18	415	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Le tolleranze sul diametro dell'albero "D" sono eseguite nel seguente modo: j6 fino a D = 28 mm, k6 da 38 a 48 mm, m6 per D = 55 mm.

Shaft extension tolerances: j6 up to D = 28 mm, k6 from 38 to 48 mm, m6 for D = 55 mm

Chiavetta quota N ISO h9 - Key complying with N ISO h9

NOTE

Handwriting practice lines consisting of 25 horizontal dotted lines.



SOGA is a brand of Soga S.p.A.

Via della Tecnica, 15 | 36075 Montecchio Maggiore (VI) | ITALY
Phone +39 0444 747700 • sales.soga@sogaenergyteam.com

sogaenergyteam.com/soga

soga  energyteam



N. IT351670

Soga si riserva il diritto di modificare i dati per aggiornare o migliorare i propri prodotti senza alcun preavviso. Soga reserves the right to change the data in order to update or improve its products without prior notice.
SOGA® name and logo is a registered trademark and property of Soga SpA, for improper use severe protection actions will be applied.

IEC standard induction motors 07.2026